



Secretariaat: Willem Westermann – Postbus 85391 – 3508 AJ – Utrecht – tel. 06-53457288 Email: info@kleinebotenclubutrecht.nl

Verslag van de ledenvergadering, gehouden op 20 november 2024

Locatie: Trans 13 Utrecht

Aanwezig zijn:

stuurgroepleden	Frank Nieuwesteeg	voorzitter bestuur
	Willem Westermann	secretaris bestuur
	Bert-Jan Tiesveld	penningmeester bestuur
	Hilco Witteveen	commissie evenementen
	Pieter Sanders	commissie evenementen
	Guus Peek	contact Havenmeester
	Dirk Borst	contact Havenmeester
leden	Guus van der Sluijs	
	Ad Theewes	
	Cor Zuidam	
	Nick Mulder	
	Thom de Jong	

1. Opening

Frank Nieuwesteeg opent de vergadering en heet alle aanwezige leden welkom.

2. Behandeling van de Notulen van de ALV van 16 november 2023

Frank Nieuwesteeg loopt de notulen door; er zijn op- of aanmerkingen. De notulen worden goedgekeurd met mede nemen van deze opmerkingen.

De opmerkingen:

- Bij de activiteiten sub 4 toevoegen: het ondersteunen van de intocht van Sinterklaas.
- Bij de vaarvriendelijke horeca sub 6 toevoegen dat de horecagelegenheden ook gelegenheid moeten hebben om accu's op te laden en boten goed vast te leggen.
- Bij het onderwerp stroom en HVO 100 sub 7 bij HVO 100 uitleggen dat het niet milieuvriendelijke biodiesel is maar milieuvriendelijke diesel, gemaakt uit afvalproducten van plantaardige en dierlijke vetten.
- Naar aanleiding van het onderwerp contributies sub 8 meldt de penningmeester dat de eventuele vrijwillige bijdrageregeling nog niet is ingegaan. Tevens is er geen enquête uitgevoerd.
- Naar aanleiding van de rondvraag sub 11: De vraag over de bankrekening: gemeld wordt dat dit bekeken is. De goedkope banken Revolut en KNAB accepteren geen verenigingen.
- Naar aanleiding van het onderwerp varen op de Kromme Rijn wordt gemeld dat vanaf 1 januari 2025 geen sticker meer nodig dan wel verplicht is voor het varen op de Kromme Rijn. De sticker die wij hebben is voortaan alleen ter ondersteuning van de Kleine Boten Club Utrecht. Tevens is dit omdat vanaf die datum op de Kromme Rijn alleen elektrisch gevaren mag worden. Frank Nieuwesteeg sprak zijn persoonlijke vrees uit dat er een totaal vaarverbod op de Kromme Rijn zou kunnen dreigen vanaf 2028.

3. Terugblik op 2023-2024

Dit agendapunt wordt verwerkt in de andere agendapunten.

4. Activiteiten

- We hadden een mooie avond met een cursus vaarveiligheid.
- We hadden de zeer geslaagde Merwedekanaaltocht.
- We maakten plannen voor de Smikkeltocht maar die is nog niet doorgegaan.
- Er zijn nog plannen voor een techniekavond in december 2024 rond elektrisch varen. Benoemd wordt dat er een commerciële partij is die een stuk zal schrijven over deze techniekavond. Ons logo zal daarbij geplaatst worden. Ook in ons verslag zullen wij de samenwerking met die partij Daemes & Heeren vermelden.

(redactie: werd [Hoe gaan we de boel ombouwen? Verslag – Kleine Boten Club Utrecht](#))

Daarnaast hadden we de Canal Pride in juni en de Intocht van Sint in november.

5. Status van de Beleidsnota Stadswater, zowel proces als inhoud

De eerdere Visie Stadswater is eind 2024 Beleidsnota Stadswater geworden. In 2024 is hier uitgebreide besluitvorming over geweest.

Redactie: zie [Document Utrecht - Beleidsnota Stadswater \(november 2024, na verwerking amendementen\) - iBabs Publiekspitaal](#)

Zoals bekend heeft de KBCU eerder in 2022 en 2023 hier input opgeleverd en reacties op gegeven.

Er wordt door ons nog (herhaald) verder navraag gedaan naar mogelijkheden van hybride toepassingen. Waar het nu lijkt te gaan om elektrische boten, die zero-emissie boten worden genoemd, zou het logischerwijs moeten gaan om zero-emissie varen. Dan zou een dieselboot ook een elektromotor kunnen hebben, waarbij die elektromotor in het Utrechtse gebruikt wordt.

Het lijkt noodzakelijk (en voor ons fijn) om sommige maatregelen die in 2025 in zouden gaan naar 2026 op te schuiven. Dat vanwege de vertraagde besluitvorming eind 2024. Het is duidelijk dat de tarieven voor alles wat met water en watergebruik te maken heeft, dus liggeld voor ligplaatsen en passanten, brug- en schuttarieven zeer sterk omhoog gaan, vooral voor benzine- of dieselaangedreven boten, die vallen onder emissie-vaartuigen.

De KBCU probeert middels (in)formeel contact met de gemeente te bevorderen dat aan de belangen van de KBCU-leden zoveel mogelijk alsnog tegemoet wordt gekomen. Maar eind 2024 lijkt alles meerjarig besloten en vastgelegd te zijn/worden.

6. Vaarvriendelijke horeca

Frank Nieuwesteeg trekt dit onderwerp. Op de site tonen we recente uitbreidingen langs de Vecht. Gevraagd wordt of er meer plekken zijn ontdekt.

We houden ons aanbevolen voor nieuwe adressen. Horecagelegenheden moeten:

- direct aan vaarwater liggen, geen weg ertussen.
- Er moet gelegenheid zijn om aan te leggen en boten vast te leggen.
- Gelegenheid hebben om accu's op te laden.

7. Stroom en HVO 100, hoe staat het ermee?

De HVO100 wordt nog verkocht bij de bekende locaties (o.a. Ringwade 2, Nieuwegein). In het land zijn steeds meer gebruikers van HVO100.

HVO 100 - Hydro Treated Vegetable Oil = milieuvriendelijke diesel, gemaakt uit afvalproducten van plantaardige en dierlijke vetten.

De gemeente Utrecht beoogt nog steeds het verbannen uit Utrecht van bijna alle brandstof-aangedreven boten. De gemeente heeft daarom (helaas) geen oog voor het gebruik van milieuvriendelijke diesel.

In de Beleidsnota Stadswater houdt de gemeente dan ook vast aan haar standpunt, dat per 01-01-25 (redactie: dat werd 01-01-2026) alle Utrechtse particuliere plezierboten met of zonder ligplaatsvergunning over (zero-emissie dus...) elektrische aandrijving moeten beschikken. Uitzondering is dat in de hoofdvaarroute langs delen van de oevers van Vaartsche Rijn en Vecht brandstof aangedreven boten met ligplaatsvergunning nog tot 1-1-27 (redactie: dat wordt waarschijnlijk 2028) mogen worden afgemeerd.

Per bovengenoemde data trekt de gemeente waarschijnlijk voor de dan nog resterende brandstof-aangedreven boten de ligplaatsvergunning in??!! Of wordt de ligplaats op o.a. de oostelijke singel, de Biltse Grift e.d. verboden. Dat geldt zelfs ook voor hybride boten, die naast hun brandstofmotor over een elektromotor beschikken.

Er is een permanente uitzondering. Die geldt voor brandstof-aangedreven boten met een monumentale status (varend erfgoed). Deze categorie behoudt zijn ligplaatsvergunning zolang zij in Utrecht willen blijven varen.

Wat elektrificeren betreft, is het maar de vraag of alle elektrisch aangedreven boten per 01/01/26 op comfortabele wijze stroom kunnen laden. Er zullen nog laadmogelijkheden bij moeten komen. Dat lijkt niet echt te gaan gebeuren. Laadpalen lijken zelfs weinig te worden gebruikt.

Naast de officiële palen kan er ook gelaten worden aan de steigers van de Catharijnesingel en de Oosterkade.

Er wordt wellicht gedacht aan het voor boten toegankelijk maken van autolaadpunten, die dan daarvoor langs de oevers van de ligplaatsstroken moeten worden gesitueerd. Maar die zijn daar eigenlijk niet.

8. Financieel verslag 2023 en voortgang financiën in 2024

Voortgang sponsoring: De sponsors zullen worden uitgenodigd voor de techniek-avond. Ze zullen daarna benaderd worden om hun sponsorbijdrage te betalen. Als nieuwe sponsor wordt de vouw boot (Portabote) benoemd.

Financieel verslag 2023: wordt door de penningmeester behandeld en goedgekeurd. Penningmeester Bert Jan Tiesveld krijgt decharge van zijn verantwoordelijkheid voor de door hem over 2023 geleverde financiële gegevens.

Voortgang financiën 2024: Wordt door de penningmeester behandeld.

De lening die je van twee stuurgroepleden uitstaat mag wat hen betreft nog 2-3 jaar blijven staan.

Discussie contributie: De agenda vermeldde:

We overwegen al enkele jaren contributie voor leden in te voeren. Dit maakt het makkelijker om een saldo op te bouwen voor activiteiten die sociale contacten bevorderen, deskundigheidsbevordering en stadshistorie. Hierdoor heb je als lid niet alleen baten door, maar ook verantwoordelijkheid voor de

club. We denken aan 10 euro per jaar per per persoon. Ingang per 1-1-2025 Inning zal gaan per automatische incasso. Dit plan brengen we nu in stemming.

In plaats hiervan wordt door de vergadering het systeem van een Tikkie bedacht. Dat zou een tikkie van € 5,00 en een tikkie van € 10 kunnen zijn, te plaatsen op de website en in de nieuwsflits.

9. Commissies.

Onze vereniging kent commissies. Zij opereren zelfstandig in overleg met het bestuur.

Besproken wordt of commissies versterking kunnen gebruiken. De huidige commissies lijken voldoende te functioneren.

Naar aanleiding van de diverse commissies wordt door Dirk Borst benoemd dat de website voor een gebruiker behoorlijk rommelig is. Benoemd wordt dat het maken van opmerkingen over de website zeker mag als mensen fouten of onhandigheden of slordigheden zien. Die opmerkingen kunnen naar info@kleinebotenclubutrecht.nl worden gestuurd.

10. Activiteiten

Naast de verwachte activiteiten: zijn er wensen, leuke ideeën van leden?

Gesuggereerd wordt op de website het onderwerp Activiteitenkalender een aparte kop te geven.

Verwachte en bedachte activiteiten:

Zeker:

- Canalpride in juni,
- Intocht Sint in november

Bijna zeker:

- (stuurgroep)ledendiner

Ideeën (deels eerder genoemd):

- De eerder bedachte Smikkeltocht,
- vaartocht(en) thematisch/historisch bijv. naar Museumwerf Vreeswijk,
- vervoer over water verzorgen van bezoekers van Open Monumentendag,
- cursus vaarveiligheid,
- vaartocht /deelname?? aan Vechtparade Maarssen.

11. Rondvraag

Genoemd wordt het overleg met de gemeente. Een lid deed eerder een suggestie om wat te doen met de 'weesbootjes', de door anderen kennelijk verlaten boten. Daar blijkt niet echt iets mogelijk.

Gevraagd wordt naar de ontwikkeling in de ligplaatsen. Er is nog steeds een wachtlijst. We verwachten wel wat opschoning vanwege de steeds stijgende tarieven. Dit laatste is nu geen overlegpunt met de havenmeester.

Wat de website betreft wordt benoemd dat de fotopagina ook 2024 en verder moet laten zien. Tevens dat de vaarvriendelijke horeca uit Loosdrecht graag ook op de betreffende kaart moet worden gezet.

Er wordt gevraagd hoe de vereniging aan geld komt, waar halen wij onze inkomsten? Beantwoord wordt dat dat in principe door onze sponsors gebeurt, soms is er een incidentele bijdrage, soms een subsidie bij een bepaalde activiteit.

12. Sluiting.

Voorzitter Frank Nieuwesteeg sluit de vergadering, met dankzegging voor het mogen gebruiken van de mooie locatie.