



Kleine Boten Club Utrecht

Secretariaat: Willem Westermann – Postbus 85391 – 3508 AJ – Utrecht – tel. 06-53457288
Email: info@kleinebotenclubutrecht.nl

Verslag van de ledenvergadering, gehouden op dinsdag 22 november 2022

We waren, met grote dank, te gast bij Pieter Sanders op de Trans.

1. Opening

Voorzitter Frank Nieuwesteeg opent de vergadering en heet de ongeveer 14 aanwezige leden welkom.

2. Behandeling van de Notulen van de ALV van 25 november 2021

De notulen van de vorige ALV worden behandeld en goedgekeurd.

3. Terugblik op 2021-2022 vereniging en activiteiten

Er wordt teruggeblikt op de activiteiten. Hoogtepunten waren het meehelpen bij de Canal Pride, de viering van 900 jaar Utrecht waarbij wij met passagiers een route konden afleggen, het meevaren bij de Intocht van Sint. Er zijn twee bootborrels gehouden, waarbij met een groep leden door een stuk van de stad is gevaren.

4. Welke activiteiten willen we in de komende jaren gaan doen?

De evenementencommissie blikte met een presentatie, bij monde van Pieter Sanders en Hilco Witteveen, terug en vooruit. Zij tonen enige beelden, die wij hier verkort weergeven:



Op naar een Evenementenplan



Om een goed plan te maken voor de evenementen die we willen organiseren in 2023 en de jaren daarna vinden wij het een goed idee als de missie en visie van de KBC wat duidelijker vorm krijgen.

Missie/visie → plannen, onderwerpen → evenementen

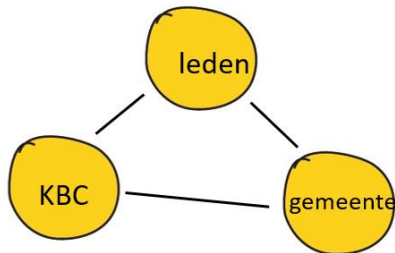


Op naar een Evenementenplan



Om een goed plan te maken voor de evenementen die we willen organiseren in 2023 en de jaren daarna vinden wij het een goed idee als de missie en visie van de KBC wat duidelijker vorm krijgen.

Missie/visie → plannen, onderwerpen → evenementen



Op naar een Evenementenplan



Kwaliteit:

- waterkwaliteit: meten is weten
- onderhoud bootjes (eigen haven)
- opruimacties onder- en boven water
- voorzieningen (kade indeling, elektrapunten, aanlegplaatsen)

Saamhorigheid:

- kanoverhuurders
- roeiploeg/ roeiverenigingen
- SUP Utrecht?
- scouting Utrecht
- zwemmend Utrecht

Toerisme:

- Canal Pride
- Hop on hop off
- Singelswim
- Bootjesdag Veilinghaven (Utrecht drijft)
- Kinderactiviteiten



Veiligheid:

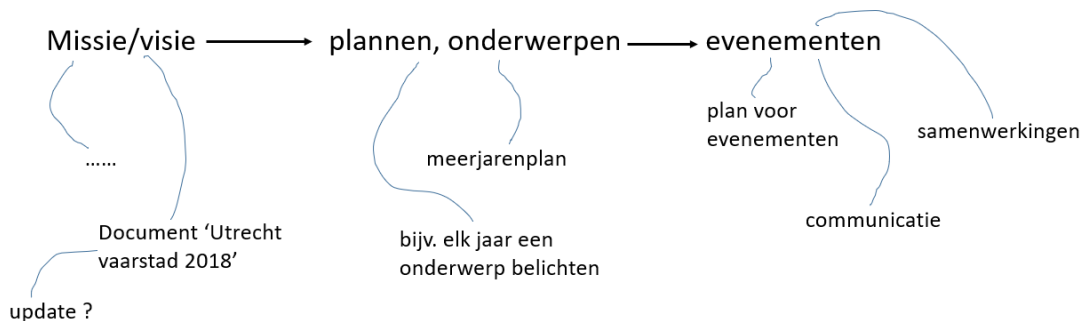
- informatie avonden
- cursus veilig varen
- meldpunt
- ideeënbusje



Op naar een Evenementenplan



Op naar een Evenementenplan



Wat vindt de ALV?

Discussie:

- Vraag is aan bestuur, en eventueel leden, om missie en visie te definiëren. Daar kunnen dan plannen op gemaakt worden. Denken vanuit een plan werkt beter. Doordenken kan met de volgende ALV of breder.
- Idee; update van het document Utrecht vaarstad 2018.
- Discussiepunt: als je geld vraagt voor een activiteit, wat krijg je daarvoor terug? Kostendekkend geld vragen lijkt logisch.
- Groter idee: een KBC-werf voor betalende leden?
- Vraag is hoe breed we willen zijn: zijn we er om onze leden te faciliteren of hebben we een breder doel, bijvoorbeeld Utrecht recreatief versterken?

- Iemand benadrukt dat w een belangenclub zijn,. Niet alle op de slides genoemde evenementen dienen het belang van de KBC, Dus terug naar missie visie etc.
- Iemand noemt niet teveel zelf te organiseren, maar wel hulp en capaciteit aan te bieden.
- Genoemd wordt ongeveer vier keer per jaar wat te doen.
- Opgemerkt wordt dat wellicht 'Kleine' in onze naam niet slim is.
- Concrete vraag: gaan leden 'missie en visie' maken in bijv. ALV? Conclusie is dat het bestuur dat doet (eerste stuk maken). [Redactie: zie het gemaakte stuk [Missie, Visie en strategie van de KBC – Kleine Boten Club Utrecht](#)]

5. Status van de Visie Stadswater

Een en ander is toegelicht door Guus Peek en Dirk Borst.

De Visie Stadswater is een 84 pagina's lang stuk met veel aspecten over het gebruik van het water in Utrecht. Guus en Dirk adviseren belangstellenden om vooral punt 3.3 Water om te Varen door te lezen.

Je vindt de visie op de site van de gemeente Utrecht:

<https://omgevingsvisie.utrecht.nl/thematisch-beleid/water/visie-stadswater/#:~:text=In%20de%20visie%20stadswater%20staat%20hoe%20bewoners%2C%20ondernemers%20en%20bezoekers,stellen%20om%20overlast%20te%20voorkomen>

Voor 23 december 2022 kunnen wij een reactie indienen, aanwezigen kunnen reacties naar het secretariaat sturen. [Redactie: we hebben als KBC een inbreng gedaan].

De gemeente zelf lijkt in eerste instantie blij met het breed opgezette stuk. Naar verwachting zal in het tweede kwartaal 2023 de gemeenteraad een besluit over de visie nemen. [redactie: inmiddels uitgesteld na diverse kritiek van de oppositie].

Veel andere belangengroeperingen in de stad zijn ook bezig met het voorbereiden van reacties. Die zullen naar verwachting wel tot kleine aanpassingen maar niet tot grote veranderingen gaan leiden.

Enkele punten die opvallen en ter discussie zijn alvorens naar de gemeente te reageren:

[n.b. de schuingedrukte delen en waar staat 'denkrichting:'dit stond dit in de agenda van deze alv opgenomen]

a. De gemeente wil emissieloos varen op de passanten overbrengen (verplicht vanaf 2025?) maar kan niet om de doorgang door de Oude Gracht heen. Schepen van passanten kunnen niet plots worden omgebouwd bij de stadsgrens. Verkeer omleiden via het Amsterdam Rijnkanaal is gevaarlijk (en levert inkomstenverlies). Promoten van HVO100 stations langs de Vaartse Rijn en de Vecht wordt niet genoemd.

Mening: HVO100 onder de aandacht brengen als alternatief voor emissieloos varen.

b. *Huidige route over de Nieuwe Gracht ,Kromme Nieuwe Gracht ,Drift en Plompetorengracht.*

Denkrichting: alleen voor kano's, trapboten, roeiboten? Waarom? Hiervan is ons niets meegedeeld maar een verbodsbord schroef staat er al.

Denkrichting: Er is door ons geen bewijs gevonden dat een langzaam varende kleine boot met schroef schade zou veroorzaken i.t.t. een radartrapboot of roeiboot van dezelfde afmeting. De kluismuur aan de Kromme Nieuwe Gracht is niet ingestort door langsvarende kleine boten. De route is van groot toeristisch historisch belang voor vergunninghouders (een bord "alleen emissievrij en voor vergunninghouders" zou een goed amendement kunnen zijn). Is dit een resultaat van lobbyende Nieuwegrachtbewoners die emissieloze KBC vaartuigen verwarren met feestboten en lawaai?

Mening: Mooie route onder de aandacht brengen; Utrechts water is schaars goed; gebruik door boten mogelijk maken waar dat kan.

c. *Opstapplekken*

Denkrichting: Opstapplekken zijn ook voor passagiers van privé - ligplaatsvergunninghouders!

Mening: het idee om plekken waar ondernemers kort mogen aanleggen ook te gebruiken is niet logisch. Wel onder de aandacht brengen dat private boten ook hun aanlegplaatsen moeten hebben.

d. *Eenrichtingsverkeer in de Oude Gracht:*

Denkrichting 1: let op dat de drukte komt door suppers en kano's!

Denkrichting 2: En gedoe voornamelijk ontstaan vanwege versmallingen door de kadewerken. Dat is tijdelijk.

Mening: eenrichtingsverkeer nu niet opportuun. Het probleem verdelen m.b.t. drukte en risico. Dan heb je het over zaterdag/zondag/feestdag waar het af en toe te druk is. Duiden dat het dus niet gaat om 'wel' of 'niet' eenrichtingsverkeer, maar om 'af en toe' eenrichtingsverkeer.

e. *Vergunningen*

Denkrichting: Gedeeld niet commercieel gebruik als buurtboot prima, maar geen airbnb ligplaatsen of zwaan-kleef-aan-vergunning doorschuiven. Ligplaatsvergunning is persoonlijk (zie discussie onder agendapunt 6)

Mening: zie motie over liggeld, niet-emissievrij zwaar belast. Opletten: ze lijken te zoeken naar nieuwe bronnen van inkomsten als meer emissievrij gaat varen, dan dalen de liggelden weer.

f. *Motie M166/2021 toekomstgerichte liggelden voor boten in Utrecht, inhoud?*

Mening: flauwekul. Varen is niet alleen voor de rijken. Moet toegankelijk zijn voor iedereen.

g. Ligplaatsen aan eigen tuin, eigenaren moeten betalen.

Denkrichting: Begrijpelijk, maar huidige boot moet kunnen, bij vervanging wel eis emissievrij?

Mening: niet onlogisch dat het gelijk wordt getrokken, dat er voor de ligplaats betaald moet worden. Maar: je mag mensen niet dwingen te elektrificeren. Dus zolang niet-emissievrij ook het hogere tarief betalen. Dit gaat ervan uit dat de grens van het kavel is waar het water begint, dus de boot ligt in gemeentelijk water.

6. Ligplaatsenbeleid

Hoe zit het met ligplaatsvergunningen, doorstroming, controle op onderverhuur, toekomstige tarieven?

Deze aspecten zijn niet onlangs met de havenmeester besproken.

Frank Nieuwesteeg benoemt het gebrekkige doorstroombesluit en het onderhands doorgeven van vergunningen. Moeten we daar wat mee?

Discussie: Meer handhaving zou goed zijn. Vervelend is dat er geen vaste ligplekken zijn, het blijft een strijd in plaats van dat je bijv. een genummerde ligplaats zou hebben, met de logica dat elektrische boten bij een laadpaal liggen e.d. Er komt nog uitbreiding bij het commercieel varen. De prioriteit lijkt te gaan naar deelinitiatieven, waarbij dus het gebruik wordt gedeeld.

De vergadering geeft aan in dit kader goed te blijven bekijken wat in belang van onze leden is.

7. Vaarvriendelijke horeca

Uitbreiden langs de Vecht? Ook B&B met laadstroom? Actualiseren? Hiervoor werkgroep oprichten?

Verzoek is nieuwe ervaringen met vaarvriendelijke horeca door te geven (via info@kleinebotenclubrecht.nl), dan werken we dat bij op de website. De boot moet bij de locatie kunnen aanmeren. Er mag geen weg tussen de aanlegplek en de horecalocatie zijn. Dan bijv. kijken of er wel of niet een laadstroomaansluiting is.

8. Stroom en HVO 100, hoe staat het ermee?

De HVO100 wordt nog verkocht bij de bekende locaties (o.a. Ringwade 2, Nieuwegein). In het land zijn steeds meer gebruikers van HVO100.

9. Financieel verslag 2021 en voortgang financiën in 2022

Financieel verslag 2021

Het financieel verslag wordt tijdens de vergadering mondeling behandeld.

Overzicht van baten en lasten 2021:

Kosten:		Baten:	
Kosten betalingsverkeer	162,60	Verkoop stickers	185,00
Oprichtingskosten vereniging	475,55		
Inkoop stickers	60,25		
TOTAAL	698,40		185,00

Het negatief saldo is 513,40. Dat komt terecht ten laste van het eigen vermogen, zie balans per 31-12-2021:

balans per 31-12-2021					
vermogen 31-12-2020		€ 683,14			
saldo 2021		-€ 513,40			
ledenlening		€ 100,00			
stickers ,vlag pm					
bank 31-12-2021	€ 269,74				
	€ 269,74	€ 269,74		vermogen ultimo 2021	€ 169,74

Voortgang financiën 2022

Duidelijk is dat we niet veel geld hebben maar in principe ook niet veel geld nodig hebben; eventuele activiteiten zullen door deelnemers worden betaald. De vraag is of er contributie of een vrijwillige bijdrage gevraagd moet worden.

Meegestuurd bij de uitnodiging: Discussie contributie.

Denkrichting: We vragen de ALV om zich uit te spreken voor de invoering van een contributieregeling voor leden (zowel met als zonder ligplaats). We kunnen dan denken aan d.m.v. automatische afschrijving te innen jaarcontributie van bijv. 5 of 10 euro pp.

De leden geven dan meer blijk van betrokkenheid bij de vereniging; in ruil hiervoor kunnen we gratis cursussen en info avonden geven (b.v. vaarveiligheid, vaarbewijs, onderhoud, historie van de wateren e.e.a. na inventarisatie zie punt 4.) Ook de sticker kan dan gratis worden verstrekt aan nieuwe leden, en bij vervanging van de boot.

Momenteel is het lidmaatschap van de KBC Utrecht erg vrijblijvend. Nu wij de vereniging geformaliseerd hebben (statuten, KvK nummer) zou betalend lidmaatschap in contact met derden duidelijkheid geven, waardoor ook financieel meer mogelijk is.

Discussie: Een deel der vergadering suggereert bij het begin van het jaar een bericht met een tikkie te sturen, en dan bijv. € 10 te vragen. Anderen zeggen dat er iets meer geboden moet worden, alvorens je contributie kan vragen.

Voortgang sponsoring

In 2021 waren geen sponsorinkomsten; in 2022 worden die wel weer verwacht.

Begroting 2023

Het bestuur zal beoordelen of de voor 2023 begrote inkomsten de uitgaven kunnen dekken. Voorlopig lijkt dat het geval, zodat de begroting voor 2023 een positief resultaat zal hebben. De vergadering gaat akkoord.

10. Bestuursverkiezingen.

Het bestuur stelt, ter invulling van de vacature, een kandidaat voor als nieuwe penningmeester.

Bert Jan Tiesinga is kandidaat, met ervaring in ondernemen en financieel beheer.

De vergadering gaat bij acclamatie akkoord met zijn benoeming.

Het bestuur geeft aan dat nu de samenstelling is:

- Frank Nieuwesteeg, voorzitter
- Bert Jan Tiesinga, penningmeester
- Willem Westermann, secretaris

11. Commissies

Onze vereniging kent commissies. Zij opereren zelfstandig in overleg met het bestuur.

Welke commissies kunnen versterking gebruiken? Wie stelt zich beschikbaar? We denken aan een nieuwe commissie Vaarroutes en trailerhellingen en een nieuwe commissie Vaarvriendelijke Horeca en B&B.

Nieuw overzicht:

ICT	Simon Welling
Site hosting	Arthur Gerla
Evenementen	Hilco Witteveen
	Pieter Sanders
	Ronald Spek
Contact met gemeente e.d.	Dirk Borst
	Guus Peek

12. Activiteiten in 2023

Voorlopig benoemd: Utrecht Pride, Sint, hopelijk weer vaarborrels. Eventueel extra kennismetings.

13. Rondvraag

Gevraagd wordt hoe de gemeente om zal gaan met hybride varen. Dit is een aandachtspunt richting de Visie Stadswater. Raar is bijvoorbeeld dat elektrisch varen binnen Utrecht door een boot die buiten Utrecht diesel of benzine verbruikt niet lijkt te mogen.

Opnieuw wordt aandacht gevraagd voor het gebruik van HVO 100. Dit gebruik is logischer en minder belastend dan ombouwen van de aandrijving.

Gesuggereerd wordt een keer een vaartocht te organiseren die ook buiten Utrecht zal gaan.

Aandacht wordt gevraagd voor het onderhoud van kades, die deels ook verroest zijn. Genoemd wordt dat dit soort dingen via de app 'slim melden' meteen richting de gemeente gericht kunnen worden.

14. Sluiting