



Persbericht Kleine Boten Club Utrecht

Persbericht vereniging Kleine Boten Club Utrecht

Belangrijke raadpleging onder vaarders in Utrecht brengt meningsverschillen aan het licht

De Kleine Boten Club Utrecht, de belangenvereniging van Utrechtse gebruikers van kleine bootjes, heeft deze zomer de Utrechtse watergebruikers via een enquête om hun mening gevraagd. Voornamelijk door het aanschrijven van de achterban, maar ook door openstellen van de enquête via de website, is waardevolle informatie verzameld, die mede gebruikt zal worden om de Gemeenteraad van Utrecht beter te informeren, in het kader van de aanstaande behandeling van de Visie Stadswater.

Frank Nieuwesteeg, voorzitter van de KBCU, vat samen: “We zijn blij met de goede respons, maar dat is tegelijkertijd wel ook een teken van de onvrede van veel respondenten. Onze achterban ziet de plannen van de gemeente maar deels zitten. We zullen de Gemeenteraad wijzen op de resultaten van de enquête en verwachten dat de Visie Stadswater zal worden bijgesteld”.

Voorzitter Nieuwesteeg wijst op de uitkomsten van de enquête:

Hoge respons

166 respondenten hebben een bootje in de Utrechtse wateren. Hun ligplaatsen zijn logischerwijs verdeeld over de als ligplaats aangeboden waterdelen; bijna 10% ligt in een jachthaven. Daarnaast leggen ruim 17% van de vaarders hun boot elke keer in het water.

Elektrisch varen wint veld, maar nog niet de helft van het totaal

Wat betreft de aandrijving zien we dat een groot deel, bijna 47%, elektrisch wordt aangedreven. Een deel daarvan, 9%, heeft een vaste elektrische motor. De laadpalen worden ook door 9% van de respondenten gebruikt, dat zal voornamelijk de groep met de vaste elektrische motor zijn. De elektrische aanhangmotor scoort hoog met bijna 38%. De diefstalgevoeligheid van de elektrische aandrijving en de accu's wordt benadrukt; de meeste gebruikers slepen de aanhangmotor mee naar huis. Dieselgebruik is bij bijna 25% van de respondenten het geval, benzine ruim 23%, samen dus ook bijna de helft van alle vaarders.

Wat brengt de toekomst?

Gevraagd naar de intenties benadrukken de respondenten de hoge kosten van het ombouwen naar elektrisch varen. Tevens wordt het geringe verbruik van de dieselvaarders benadrukt. Een dieselmotor vervangen door elektrisch wordt ‘volledig niet duurzaam’ genoemd. De meeste respondenten blijven graag varen in de boot die ze nu hebben, met de huidige aandrijving.

Een mooie score van ruim 45% wordt behaald bij de dieselvaarders die al HVO100, de duurzame oplossing voor diesel, gebruiken. Diverse respondenten geven aan de overstap naar HVO100 nog te gaan maken.

Gevraagd naar de huidige ligplaats wil bijna iedereen (ruim 86%) blijven liggen op de huidige plek.



Persbericht Kleine Boten Club Utrecht

Ligplaatsen voor veel gewone Utrechters duur

De verschillende tarieven die bestaan voor liggelden worden wisselend beoordeeld. Logischerwijs vinden diesel- en benzine vaarders hun tarieven vaak te hoog, zij betalen immers een veelvoud van het tarief voor de elektrisch varende. De stappen die de afgelopen jaren zijn gemaakt met de verhogingen van de tarieven voor diesel- en benzinevaarders worden te veel en veel te groot genoemd.

Tips en adviezen

Gevraagd naar tips en opmerkingen, ziet menig een de onhaalbaarheid van sommige voorstellen uit de Visie Stadswater. Het benadelen van de inwoners van Utrecht met ligplaats ten opzichte van mensen van elders die passeren wordt oneerlijk gevonden. Maar ook passanten, boten die door Utrecht varen, zijn de dupe: de onveiligheid, zeker voor kleinere boten, als gevaren gaat worden over het Amsterdam Rijnkanaal wordt meermalen benoemd. De geringe uitstoot door het geringe verbruik van de brandstofmotoren wordt weer aangehaald, met onder andere het woord 'symboolpolitiek' erbij. Het gevoel bij vaarders varieert sterk: van tevreden tot berustend en soms ook opstandig.

Voor belangstellenden zijn de resultaten van de enquête te vinden op onze website, zie www.kleinebotenclubutrecht.nl

Niet voor publicatie:

Voor meer informatie: benader Frank Nieuwesteeg (voorzitter) of Willem Westermann (secretaris) via info@kleinebotenclubutrecht.nl