

Veilig varen

Welkom KBC Utrecht



Kleine Boten
Club Utrecht

© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Jasper Jansen

- ✓ 43 jaar
- ✓ Al ruim 35 jaar op het water:
ouders, scouting, diverse zeilscholen, eigen schip
- ✓ CWO kielboot- en kajuitjachtinstructeur
- ✓ Ruim 20 jaar wonen en varen in Utrecht
- ✓ Enkhuizer Zeevaartschool (KZV)
- ✓ Vaarbewijsdocent
- ✓ Brede ervaring: Vinkeveense plassen, Amsterdam, IJsselmeer,
Waddenzee, Noordzee tot Middellandse Zee en Oceaan



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Programma

- Binnenvaartpolitiereglement
- Borden/lichten
- Bootsoorten
- Verlichting
- Tochtvoorbereiding
- Voorrangsregels
- Veilig varen
- Vragen?



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL
JASPERJ
WATERSPORT

Varen = leuk!



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL
JASPERJ
WATERSPORT

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

Artikel 1.11

1. Aan boord van een schip moet een bijgewerkt exemplaar van het geldige Binnenvaartpolitiereglement aanwezig zijn. Een exemplaar dat via een elektronisch middel op ieder moment geraadpleegd kan worden is eveneens toegestaan.
2. Dit artikel is niet van toepassing op een groot schip zonder bemanningsverblijf noch op een klein open schip.

© Jasperj 2018

www.jasperjwatersport.nl



Binnenvaartpolitiereglement (BPR)



© Jasperj 2018

www.jasperjwatersport.nl

De weggever naar informatie en diensten van alle overheden

overheid.nl

Home Particulieren Overheidsinformatie Over deze site Contact English Help Sitemap

Wet- en regelgeving
Zaken Regeling

Binnenvaartpolitiereglement
Gedand van 01-01-2017 0m hekan

Besluit van 26 oktober 1993, tot vaststelling van een reglement houdende bepalingen ter voorkoming van verzuiging of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan.

Alles openklappen
Alles dichtklappen

Opschrift:

Deel I
(acties 1, 01 & 00)

Deel II
(acties 0, 01 & 00)

Bijlage 1 Letter of lettercombinatie ter onderscheiding van het land naar de Duitse taal of de plaats van fabricage van een schip in gelaten

Bijlage 2 Gebruik van schepen

Bijlage 4 Gebruik van het inland AIS-systeem de bedoeld in artikel 4.07, eerste, vierde en vijfde lid.

Bijlage 6 Geluidssensoren

Bijlage 7 Verkeersborden

Bijlage 8

Bijlage 9 Maritiemverplichting en redarvact

Bijlage 10

Bijlage 11

Bijlage 12 Versierd gevaarlijke stoffen met teekenen

Bijlage 13 Toegestane afmetingen van een schip of een samenstel op de vaargegeen, bedoeld in artikel 9.02, eerste lid

Bijlage 14 Logboek namen

Bijlage 15 Nieuw schepen

Bijlage 16 Delpilaren

Bijlage 17 Maritiemverplichting van

A. Typen schepen

1^o. schip: elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een waterregulering, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water;

2^o. motorschip: schip dat gebruik maakt van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, met uitzondering van een schip waarvan de motor slechts wordt gebruikt ter verbetering van zijn bestuurbaarheid, wanneer het wordt gestoot of getand;

3^o. groot schip: schip met zijde van klein schip;

4^o. klein schip: schip waarvan de lengte minder dan 20 m bedraagt, waarvan als de lengte wordt aangegeven de afstand van de voorank van het voorste tot de achterank van het achterste uiteinde van de romp, zonder de boegpijl, de papagaasdek en het bromstak, zulks met uitzondering van

a. een schip dat een groot schip sleept, assisteert, duwt of langzame verplaatsbaar beweegt;

b. een passagierschip;

c. een vaartuig die voort te een vaarweg van klasse II of hoger, zoals vastgesteld door de Conference Europeenne des Ministres de Transport en opgegeven in de bijlagen van het Verdrag van Parijs, vast te stellen door de Minister van Infrastructuur en Water;

d. een vissersschip;

e. een drijfbuis;

5^o. snel schip: groot motorschip, dat met een snelheid van meer dan 40 km per uur ten opzichte van het water kan varen;

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

Artikel 1.01 Definities

A2. *Motorschip*: schip dat gebruik maakt van zijn mechanische middelen tot voortbeweging;

A4. *Klein schip*: schip waarvan de lengte minder dan 20 meter bedraagt, met uitzondering van Sleper, Visser, Veerpont en Passagiersschip (SVP);

A6. *Passagiersschip*: schip dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren;

D3. *Stilliggend*: hetzij ten anker hetzij gemeerd liggen;

D4. *Varend*: niet ten anker of gemeerd liggend noch vastgevaren;

© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

Artikel 1.02 Verantwoordelijkheid

1. Een schip moet zijn gesteld onder het gezag van een persoon die het schip voert.
De schipper;

2. De schipper is verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen van dit reglement;

4. De schipper moet tijdens de vaart aan boord zijn;



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

Artikel 1.03 Verplichtingen bemanning

1. Een lid van de bemanning van een schip moet de aanwijzingen opvolgen die hem door de schipper binnen de grenzen van diens verantwoordelijkheid worden gegeven. Hij moet ook zonder diens aanwijzing medewerken aan de naleving van de bepalingen van dit reglement.
2. Ieder ander die zich aan boord van een schip bevindt moet de aanwijzingen opvolgen die hem door de schipper in het belang van de veiligheid van de scheepvaart of van de goede orde aan boord worden gegeven.
3. Een lid van de bemanning en ieder ander persoon die zich aan boord bevindt en die tijdelijk zelfstandig de koers en de snelheid van een schip bepaalt, is eveneens verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement.

© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

Artikel 1.05 Afwijken reglement

De schipper moet in het belang van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart, volgens goede zeemanschap afwijken van de bepalingen van dit reglement.

© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

Artikel 1.09 Sturen van een schip

- 1a. Minimum leeftijd 18 jaar voor een snelle motorboot (≥ 20 km/hr);
- b. Minimum leeftijd 16 jaar voor een klein motorschip of zeilschip langer dan 7 meter;
- c. Minimum leeftijd 12 jaar voor een klein open motorschip kleiner dan 7 meter met een maximale snelheid van 13 km/hr door het water;



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

En nog veel meer artikelen....

o.a. dat je niet mag aanleggen aan verkeerstekens, verkeersaanwijzingen moet opvolgen en geen voorwerpen gevaarlijk laten uitsteken

Andere reglementen/wetten:

- Binnenvaartwet
- Scheepvaartverkeerswet
- Wetboek van Koophandel

© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

Ontspanning



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JASPERJ
WATERSPORT

Borden/lichten

• Verkeerstekens: scheppen duidelijkheid, vertellen wat er wel/niet mag/moet en gaan boven verkeersregels

- Verbodstekens
- Gebodstekens
- Beperkingstekens
- Aanbevelingstekens
- Aanwijzingstekens



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JASPERJ
WATERSPORT

Borden/lichten

- In-, uit- of doorvaart verboden
- Verboden te ontmoeten of voorbij te lopen
- Verplichting naar de aangegeven wal te gaan



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL JASPERJ WATERSPORT

Borden/lichten

- Verboden ligplaats te nemen (ankeren of meren)
- Verboden aan te meren
- Verboden hinderlijke waterbeweging te maken



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL JASPERJ WATERSPORT

Borden/lichten

- Verboden voor motorschepen (elektrisch mag)
- Verboden voor kleine schepen
- Beperking in breedte, hoogte of diepte

© JasperJ 2018 www.jasperjwatersport.nl **JL JASPERJ WATERSPORT**

Borden/lichten

- Doorvaart verboden
- Doorvaart toegestaan, tegenliggers mogelijk
- Doorvaart toegestaan, tegenliggers verboden
- Doorvaart verboden, aanstonds toegestaan

© JasperJ 2018 www.jasperjwatersport.nl **JL JASPERJ WATERSPORT**

Borden/lichten



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Boortsoorten

- Gemeente



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Bootsorten

- Grote rondvaart (Schuttevaer)



© JasperJ 2018



www.jasperjwatersport.nl



Bootsorten

- Kleine rondvaart (sloepen)



© JasperJ 2018



www.jasperjwatersport.nl



Bootsorten

- Roeiboten



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Bootsorten

- Verhuursloepen



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Bootsorten

- Kano's



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

Bootsorten

- Waterfietsen



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

Bootsorten

- Waterfietsen... vreemde gasten!



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Bootsorten

- En jullie!



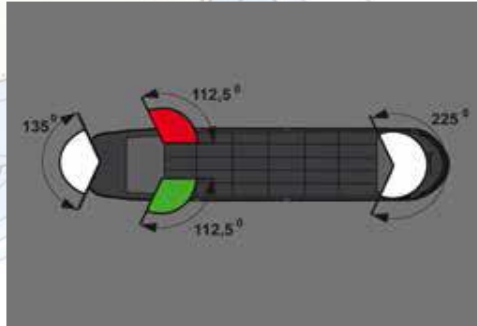
© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Verlichting

- Lichten zijn om gezien te worden
- 's Nachts en bij slecht zicht
- Lichten geven informatie over koers en type schip



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL
JASPERJ
WATERSPORT

Verlichting

- Geen lichten of verlichting voeren die tot verwarring van de officiële verlichting kunnen leiden;
- Lichten of verlichting niet gebruiken op een manier waardoor hinder wordt veroorzaakt;



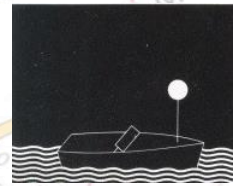
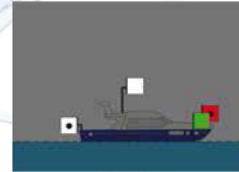
© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL
JASPERJ
WATERSPORT

Verlichting

- Motorboot
- Standaard: heklucht, toplicht en boordlichten
 - boordlichten samen voorop: toplicht 1m hoger
 - boordlichten verder naar achter en los: toplicht 1m naar voren zelfde hoogte
- Klein motorschip (< 7m) dat niet sneller kan dan 13 km/h



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL
JASPERJ
 WATERSPORT

Verlichting

- Spierkracht
- Rondom schijnend wit licht



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL
JASPERJ
 WATERSPORT

Tochtvoorbereiding

- Boot
 - motor
 - lekkages
 - pomp/hoosvat
 - bescherming
 - EHBO setje
 - brandblusser
- Persoonlijk
 - reddingsvesten
 - pet/zonnebril/zonnebrand
 - eten/drinken
- Varen
 - route/richting
 - brughoogten
 - vaartijd (brandstof)
 - afmeren
- Regels
 - alcohol
 - geluid
 - golfslag

© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



Voorrangsregels



© JasperJ 2018

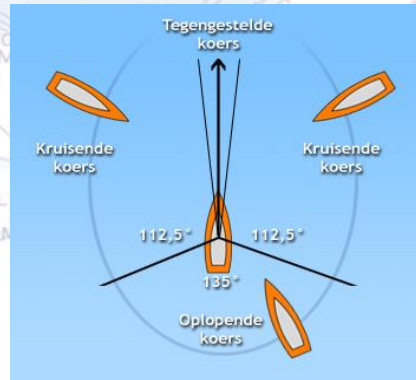
www.jasperjwatersport.nl



Voorrangsregels

- Koersen

- Tegengesteld
- Olopend
- Kruisend



Let op: BPR spreekt van 'voorrang verlenen' en niet over 'recht op voorrang'.

© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL
JASPERJ
WATERSPORT

Voorrangsregels

- Algemene voorrangsregels

- Goed zeemanschap: je moet er alles aan doen om gevaar en een aanvaring te voorkomen;

- Alleen passeren als er voldoende ruimte is;

- Niet naast elkaar varen in nauw vaarwater;

- Als de ander voorrang moet verlenen moet jij koers en vaart behouden;

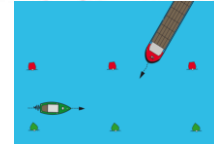
© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL
JASPERJ
WATERSPORT

Vorrangsregels

- Hoofdregels
 - Snelle schepen (groot schip > 40 km/h) moeten voorrang verlenen aan alle andere schepen
 - Stuurboordwal heeft voorrang
 - Motor wijkt voor spier, wijkt voor zeil
 - Klein wijkt voor groot



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

Vorrangsregels

- Hoofdregels
 - Klein wijkt voor groot

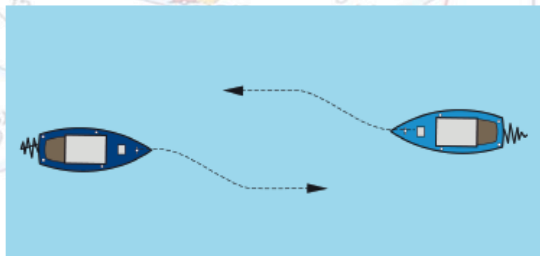


© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

Voorrangsregels

- Tegengestelde koersen
 - Indien zelfde type boten (geen zeil): beide naar stuurboord



Wat gebeurt er bij verschillende soorten?

© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL
JASPERJ
WATERSPORT

Voorrangsregels

- Tegengestelde koersen



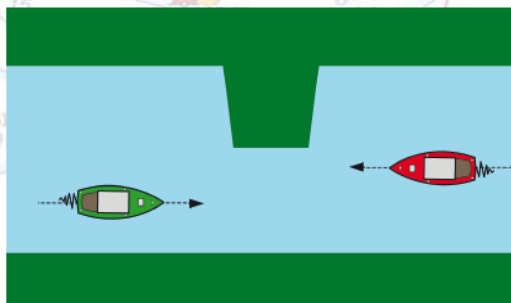
© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL
JASPERJ
WATERSPORT

Voorrangsregels

- Tegengestelde koersen met engte
 - Boot met hindernis aan stuurboord moet wachten (net als op de weg)

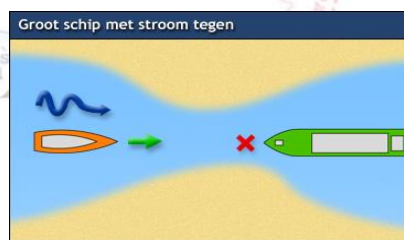
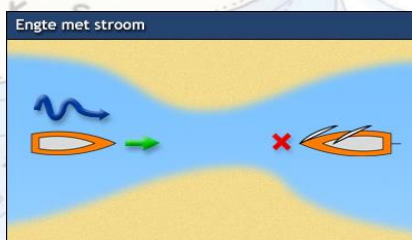


© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

Voorrangsregels

- Tegengestelde koersen met engte
 - Indien stroming: tegen stroom varend schip moet voorrang verlenen aan een voor stroom varend schip



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

Voorrangsregels

• Oplopende koersen

De oploper wijkt, de opgelopen geeft medewerking

- Het wijken gaat naar bakboord
- Medewerking geldt voor:

G -> G

G -> k

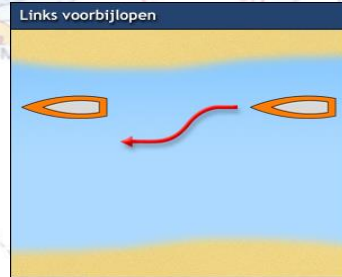
k -> k

Dus niet voor k -> G!



© JasperJ 2018

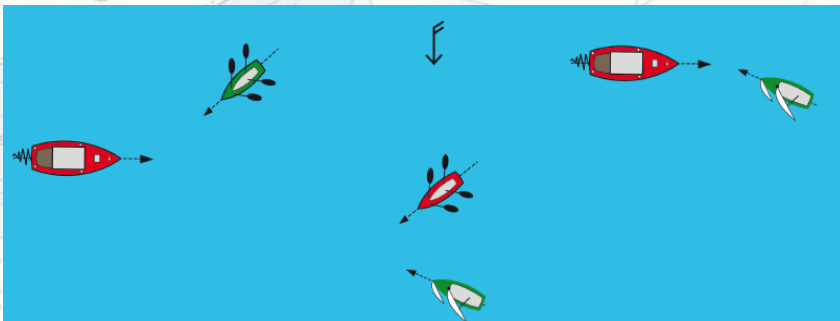
www.jasperjwatersport.nl



Voorrangsregels

• Kruisende koersen

- Motorschepen(/spier) onderling: stuurboord gaat voor
- Motor wijkt voor spierkracht en zeil
- Spierkracht wijkt voor zeil



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl

JL
JASPERJ
WATERSPORT

Voorrangsregels

- Motor wijkt voor spier, wijkt voor zeil



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl
JL
JASPERJ
WATERSPORT

Voorrangsregels

• Bijzondere situaties

- Afvaren en keren

Altijd wachten tot dit kan zonder overige scheepvaart te hinderen.

Hierbij:

- mag een groot schip medewerking verlangen van een ander schip
- mag een klein schip medewerking verlangen van een ander klein schip
- moet een klein schip voorrang verlenen aan een groot schip

© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl
JL
JASPERJ
WATERSPORT

Veilig varen

- Uitzijk
 - Kijk regelmatig om je heen naar boten, afval, etc. Vergeet ook niet achter je te kijken!
- Sluis
 - Bedenk van te voren een plan
 - Zorg dat je bemanning het plan ook weet/snapt en tijd heeft om zich daar op voor te bereiden
 - Lijnen in de sluis via een kikker altijd in de hand!
- Vaar met gezond en sociaal verstand
-?

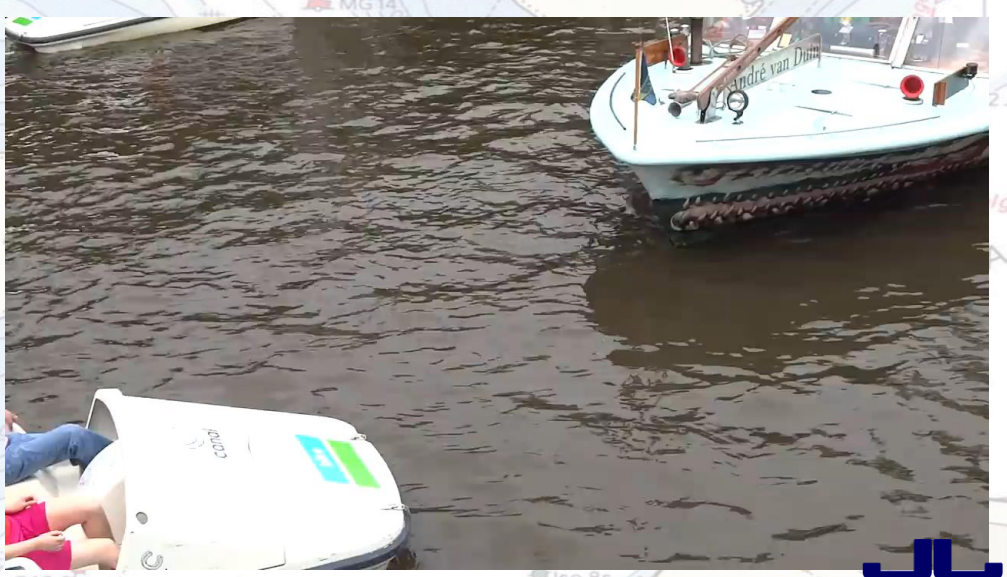
© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



JL
JASPERJ
WATERSPORT

Het kan altijd erger...



© JasperJ 2018

www.jasperjwatersport.nl



JL
JASPERJ
WATERSPORT

Vragen?

Tips:

- Klein Vaarbewijs
- Varen doe je samen website/app
- Youtube filmpjes Waterkampioen ANWB

