

Utrecht Vaarstad 2018!

Nota door de Kleine Boten Club (KBC) Utrecht

Dit document bevat achtergronden en nadere toelichting bij de presentatie 'Utrecht Vaarstad 2018'.

Inleiding.

In Utrecht zijn er veel soorten vaartuigen onderweg op het water. De unieke grachten nodigen uit tot watertoerisme. Spelenvaren deed men door de eeuwen heen op de singel en grachten, en op de Vecht. Maar vooral was het een drukte van belang door de beroepsvaart. Dit gaf drukte en lawaai maar was nodig omdat vervoer per water een belangrijke manier van mensen- en goedertransport was. Zonder de Oude Gracht had de Domtoren niet gebouwd kunnen worden want de via de Oude Gracht zijn de stenen aangevoerd.

Ook nu is er nog beroepsvaart (bierboot!) maar zeer weinig t.o.v. vorige eeuwen. Het recreatief gebruik is nu veel groter dan vroeger. De vaarmogelijkheden maken Utrecht een aantrekkelijke stad voor toeristen en inwoners om te ontspannen.

De gebruikers van picknickplekjes aan de singels en overige wateren zijn kanoërs, waterfietsen, huursloepjes (elektrisch), en kleine boten van inwoners (toenemend elektrisch aangedreven). De 3x24 uur passanten zijn grotere sloepen, kajuitjachten en zeilboten met hulpmotoren. Deze laatste groep zal alleen komen overnachten want rondvaren is voor hun gezien de lage doorvaarthoogte bij Hoog- Catharijne en op de oostelijke singel geen optie. De grotere recreatievaart op doorvaart kan Utrecht alleen passeren via de Oude Gracht. Hun verblijf aan de passantensteigers aan de Catharijnesingel in de zomer zal een gunstige invloed hebben op de sociale controle op het water bij de kort-aanlegplekken. Na hun verblijf zullen zij keren en weer terugvaren naar de hoofdvaarroutes.

Hoofdonderwerp: Meer mensen aan het varen

Bij 'goed en actief ligplaatsenbeleid voeren':

Varen in Utrecht is ontspannend en gezellig. Stap vanaf de wal in een bootje en je stapt in een andere wereld! Op een redelijk mooie dag cruisen daarom vele toeristen en Utrechters met huurboten en eigen boten door de singels grachten en kanalen. En dat is ook leuk om te zien voor de toeristen op de werven!

Een kano, zodiac opblaasboot of peddelbord is relatief gemakkelijk in het water te leggen. Voor een kleine visboot of sloep is dit moeilijker. Er is namelijk geen trailerhelling voor de burgers beschikbaar. Voor ligplaatsvergunninghouders is dit al onhandig voor als de boot voor onderhoud het water uit moet, maar zonder ligplaatsvergunning is het helemaal behelpen. Een openbare trailerhelling zoals bijvoorbeeld in Op Buuren bij Maarssen zou een enorme aanwinst voor de stad betekenen en maakt het voor de inwoners van Utrecht ook zonder ligplaats mogelijk om de boot voor een dagje uit de stalling te halen en van het water te genieten. De KBC Utrecht vraagt van de politiek de wil om een trailerhelling dicht bij de singels te realiseren.

Het ligplaatsvergunningstelsel voor particuliere kleine boten in Utrecht (<7meter) fungeert niet goed. Dit komt omdat er een slechte doorstroming is. In tegenstelling tot parkeervergunningen zijn de vergunningen voor boten niet gebonden aan woonplaats. Mensen van buiten de stad zijn aldus aan een schaarse ligplaats gekomen. Daarbij leveren vergunninghouders de ligplaatsvergunning vaak niet meer in bij verhuizing buiten de stad.

Niet duidelijk is in hoeverre de boot dan door anderen gebruikt wordt, al dan niet tegen betaling. De KBC Utrecht vraagt aan de politiek ervoor te zorgen dat het vergunningstelsel zeker voor nieuwe vergunningen anders wordt gereguleerd, alleen voor inwoners, en inleveren binnen 1 jaar na vertrek uit de gemeente volgens de Gemeentelijke Basis Administratie. De KBC heeft voorbeelden van andere gemeenten gezien en heeft juridisch advies ingewonnen die het mogelijk maakt Utrechters voorrang te verlenen als de politieke wil hiervoor in de Utrechtse gemeenteraad aanwezig is. Daarnaast denken we aan een aparte regeling om het gebruik van particuliere boten te delen, een systeem van medegebruik. Deze gedachte is nog in ontwikkeling.

Hoofdonderwerp: Levendigheid en harmonie op het water

Bij 'stimuleer gelijkwaardig gebruik van vaarwater':

De KBC Utrecht streeft naar goede harmonie tussen de gebruikers van en bewoners om het water. Wij doen dat in overleg met o.a. de havendienst, en het gebruikersoverleg Merwedekanaal. In dit overleg zijn de roeiverenigingen, de scouting, de woonbotenbewoners, de bezitters van historische vaartuigen in de veilinghaven, de sloeproevereniging, zeilschool Lombok en de KBC vertegenwoordigd, alsmede de gemeente Utrecht door de havenmeester.

Ook geven wij cursussen in vaarveiligheid, bootonderhoud en schippersvaardigheden. De komende jaren willen wij deze activiteiten uitbreiden, en alle partijen op het water, ook rondvaartondernemers en verhuurbedrijven daarvoor uitnodigen om van gedachten te wisselen. Wij vragen daar in voorkomende gevallen aandacht voor bij de gemeentepolitiek, ambtenaren en inwoners.

Activiteiten en regelingen van gebruikers en overheid die er toe zouden kunnen leiden dat Utrechtse kleine botenbezitters uitgesloten worden van het gebruik van delen van het Utrechtse vaarwater zal de KBC Utrecht echter met kracht bestrijden.

Bij 'duidelijke eenvoudige en logische regels':

In het verleden lagen de schepen van de beroepsvaart rijen dik in de singels en de grachten. Momenteel is er een aanlegverbod. Niet alleen voor langere aanlegtijd maar zelfs voor de kleine boten van de Utrechters om kortdurend te stoppen. Blijkbaar zijn grote rondvaartboten hier van uitgezonderd.

Het is te verdedigen dat de Oude Gracht geen 3x24 uur passantenhaven kan worden maar voor kleine boten (<7 meter) kortdurend aanleggen moet mogelijk zijn. De KBC Utrecht verzoekt de politiek hiervoor maatregelen te nemen.



Scheepvaart op de Oude Gracht vroeger, niet alleen pizza halen...

Bij 'duidelijke eenvoudige en logische regels':

De KBC Utrecht heeft de gemeente verzocht om snelheidsovertredingen op het water tegen te gaan, bijvoorbeeld meer snelheidsborden en snelheidsmeters met indicator voor schippers (met smiley bij goed gedrag) langs de wateren. De havenmeester is hier ook voorstander van en gaat de mogelijkheden onderzoeken. Wij vragen de aandacht van de gemeentepolitiek voor bovenstaande punten.



Snelheid- signaleringsbord in Venetië. Foto: Frank Nieuwesteeg

Hoofdonderwerp: Goede voorzieningen

Bij 'meer vaarwater realiseren':

Zoals besproken op de vergadering van de participatiegroep Catharijnesingel is een aanlegsteiger voor kort verblijf t.b.v. kano's en kleine boten een must. Deze wordt in het huidige concept-ontwerp gerealiseerd. Wij gaven de volgende input:

- Maak de kort verblijf aanlegplaats multifunctioneel, 2 hoogtes 1 voor aanmeren watertaxi rolstoelvriendelijk, een lagere voor kleine boten en kano's.
- Geeft duidelijk aan dat het geen 3x24 uur ligplaats voor passanten is.
- Niet te kort, bv 30 meter minimaal, is voor ongeveer 5 kleine bootjes.
- 3x24 uur passantenplaatsen dichtbij, sociale controle.
- Grasveld voor recreatie zo veel mogelijk afgeschermd en met een hondenverbod achter de aanlegplaats.
- Geen vermindering van lengte aanlegsteigers 3x24 uur, bij eventueel een deel verplaatsen geen andere kortverblijf aanlegplaatsen opofferen. Houdt rekening met draaien op de singel van grotere jachten in verband met de onderdoorgang van het poortgebouw Hoog Catharijne.
- Aanpassing voor dieren, ecologie van de oever. Geen voetgangersbrug boven de aanlegplaats.

Voor de herstelde Catharijnesingel is het van belang dat niet alleen de 3x24uur-passantenplaatsen terugkomen, hetzelfde aantal als nu vanaf de Bartholomeusbrug tot de Marga Klompee brug. Juist ook een aanlegplek voor rondvaart bij hotel Karel V en een kortverblijf aanlegplek om even de benen te strekken en te picknicken voor waterrecreanten langs de singel aan het groen geeft een grote meerwaarde aan het gebruik van de singel. Denk hierbij aan de steiger aan de Weerdsingel Westzijde.

De open rondvaart en de gesloten rondvaart zullen geen gebruik maken van een aanlegsteiger voor/bij hotel Karel V, wel is te verwachten dat gasten van hotels in Utrecht in de toekomst opgehaald zouden kunnen worden per elektrische watertaxi. Dit geldt niet alleen voor Karel V maar ook voor het nieuw te bouwen hotel op de plaats van de garage achter treinstation

Vaartsche Rijn. En dit prima, want water in een grote historische stad is er om te gebruiken, de singel is geen vijver met alleen eendjes en meerkoetjes. Het water is er voor alle Utrechters en hun gasten.

Bij het herstel van de Catharijnesingel komen volgens de huidige stand van zaken niet alle 3x24 uur passantenplaatsen terug, wij vragen de politiek om voor onze watersportgasten van buiten de stad hier aandacht aan te besteden.

Bij 'oplaadvoorzieningen elektrisch varen':

De KBC Utrecht streeft naar milieuvriendelijk varen. Meer informatie op de website onder " documenten en faq ". Helaas is emissieloos varen niet bij alle boten meteen haalbaar, bijvoorbeeld bij historische boten of grotere schepen zoals kajuitjachten van passanten. Ten opzichte van andere vormen van gemotoriseerde recreatie als bijvoorbeeld motorrijden en stedenvluchten, maar ook b.v. paardrijden, is de CO2 uitstoot van recreatievaartuigen in de tijd echter zeer beperkt. Wij vragen de politiek om ook elektrische laadpalen voor kleine boten langs de oevers met aanlegplaatsen te installeren.

De nota Utrecht vaarstad 2018 is opgesteld door de stuurgroep van de KBC Utrecht,

Namens deze: Hilco Witteveen en Frank Nieuwesteeg .

Contact:

www.kleinebotenclubutrecht.nl

info@kleinebotenclubutrecht.nl



Kromme Nieuwe Gracht. Foto: Frank Nieuwesteeg